

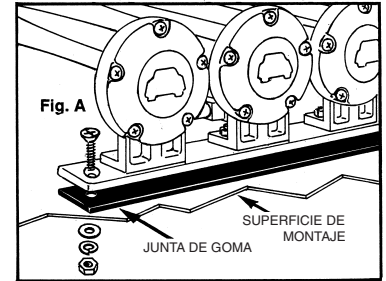
Instrucciones de Instalación ORIENT EXPRESS™

Claxon de Tren y Sistema de Aire A Bordo Modelo 842

Su compra del claxon Orient Express™ es una perfecta elección para complementar su vehículo. Los Productos de Wolo® son manufacturados con los materiales más finos. Cada claxon es probado para asegurarnos de que cumple con todas las especificaciones de manufacturación antes de ser empacado. Si usted necesita ayuda para instalar su producto, en E.U.A. nuestros técnicos están disponibles para contestar sus preguntas, Lunes a Viernes de 9AM a 4PM al 1-888-560-HORN (4676).

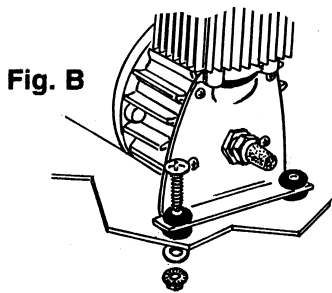
INSTALACION DE SU CLAXON (Fig. A)

1. Ubique un lugar de montaje que sea una superficie de metal solido tal como el armazón del vehículo o chasis para ayudar a prevenir el exceso de vibración, el cual puede dañar el claxon. **¡IMPORTANTE!** No monte el claxon en donde se encuentra el parachoques (defensa) o material flexible. Para mejores resultados, el frente del claxon no debe de ser obstruido para que el sonido pueda proyectarse al máximo.
2. Use la base del claxon como patrón, marque la ubicación de los agujeros y taladre a 3,57 mm (9/64") de tamaño.
3. Ponga la junta entre la superficie de montaje y la base del claxon.
4. Asegure los claxons con los artículos de ferretería proveídos y ajuste los tornillos de manera uniforme.



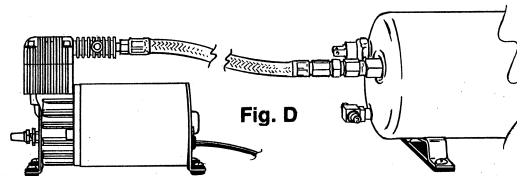
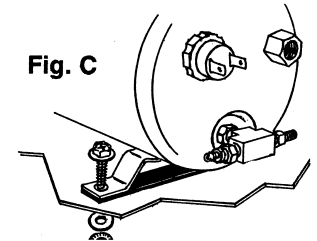
INSTALACIÓN DEL COMPRESOR (Fig B)

5. Ubique una área en el compartimiento del motor que este seca y segura del calor del múltiple de escape. Intente montar el compresor tan lejos al frente del vehículo como sea posible para proveer un buen flujo de aire alrededor del compresor. **¡IMPORTANTE!** No monte el claxon en donde se encuentra el parachoques (defensa) o material flexible.
6. Usando los soportes de montaje del claxon como patrón. Marque la ubicación de los agujeros y taladre a 5,16 mm (13/64") de tamaño. Asegure el compresor a la superficie de montaje con los artículos de ferretería proveído.



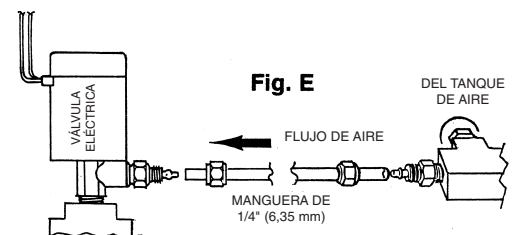
INSTALACIÓN DEL TANQUE (Fig C)

7. Ubique una área conveniente en el vehículo para montar el tanque para almacenaje de aire. **¡IMPORTANTE!** Cuando seleccione una ubicación para el montaje del tanque, asegúrese que la manguera de metal trenzado del compresor está lo suficiente cerca para conectar a las conexiones hembras de bronce.
8. Usando los soportes de montaje del claxon como patrón. Marque la ubicación de los agujeros y taladre a 5,16 mm (13/64") de tamaño. Asegure el tanque con los artículos de ferretería proveídos usando la junta de goma para prevenir ruido de vibración.



INSTALACION DE LA MANGUERA

9. Conecte la manguera trenzada de metal del compresor al conector hembra de bronce del tanque. (fig D).
10. Usando la manguera plástica proveída, corte al tamaño para conectar el tanque a la válvula eléctrica del solenoide. Presione la manguera hacia la conexión macho del tanque. Apriete la tuerca de bronce hacia el conector. **PRECAUCIÓN:** No se exceda en apretar la tuerca de bronce.
11. Coloque la tuerca de bronce en la manguera. Presione la manguera al conector macho de la válvula eléctrica del solenoide. Apriete la tuerca de bronce en el conector de salida. **PRECAUCIÓN:** No se exceda en apretar la tuerca de bronce. (Fig E).



CABLEADO DE LA VALVULA ELÉCTRICA (Fig. F)

12. Conecte un (1) cable de la válvula eléctrica de solenoide a la terminal (+), alternador y etc. Siempre proteja este circuito eléctrico con un fusible de 3 ampere (no incluido).
13. Conecte el otro cable a la válvula eléctrica del solenoide al interruptor del claxon.
14. Conecte la otra terminal del interruptor del claxon a tierra, en cualquier tornillo de la armazón que este limpio de pintura y óxido.

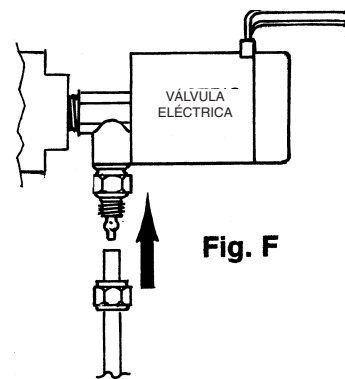


Fig. F

CABLEADO DEL COMPRESOR (Fig. G)

15. El cable rojo del compresor este conectado a una corriente de 12 volts (+) usando el fusible proveído. **¡IMPORTANTE!** El cable rojo debe de ser conectado a una fuente de

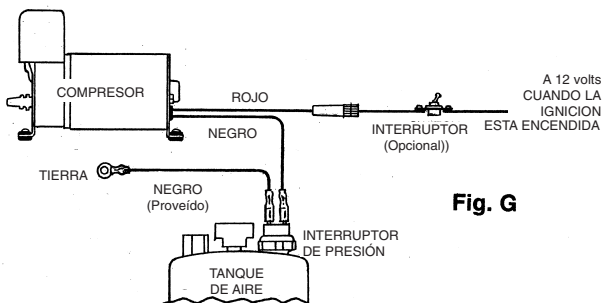


Fig. G

poder solamente cuando el vehículo esta en marcha. Esto protegerá su compresor de que corra continuamente y ser dañado si una fuga de aire se desarrolla cuando el vehículo no esta en operación. Los puntos de conexión sugeridos son: El motor del soplador, motor del limpia-parabrisas o terminal de accesorio en el panel de fusibles. Asegurese que el punto de conexión tiene un cable que es del mismo calibre que el cable del compresor. **OPCIONAL:** Un interruptor puede ser instalado dentro del cable rojo del compresor. Esto le permitirá al conductor que apague el sistema si no se requiere.

16. El cable negro compresor está conectado a una de las terminales del interruptor de presión en el tanque de aire. (Fig.5).
17. Conecte el cable corto negro proveído a la otra terminal del interruptor de presión.
18. El otro extremo del cable negro está conectado a tierra; asegure la terminal del cable a cualquier lado(-) de la batería de los vehículos o bajo cualquier tornillo de metal. Asegurese que la conexión a tierra este libre de oxido y pintura.

NOTA: El compresor esta ahora listo para ser usado y se activará automaticamente cuando la presión baje en el tanque. El regulador integrado automaticamente apagará el compresor cuando la presión del tanque esté a aproximadamente 110psi (757,9 kPa). Si el compresor no se apaga después de estar corriendo, revise todas las conexiones de las mangueras de aire. Use agua jabonosa o solución burbujeante en cada conexión mientras el compresor este bombeando. Use un sellador para roscas si la fuga persiste después de apretar.

PRECAUCIÓN: No toque el compresor o las conexiones con su manos durante o inmediatamente después de su uso, van a estar calientes.

¡IMPORTANTE! El compresor está equipado con PROTECTOR DE SOBRECARGA TERMAL. Si la unidad se apagará automaticamente durante su operación, no intente de volver a echar andar el compresor. Permita a que se enfrie por aproximadamente 40 minutos antes de reasumir su uso.

Garantía

Wolo® Manufacturing Corporation ("Wolo") garantiza al comprador original, por tres meses a partir de la fecha de compra, que este producto está libre de defectos en manufactura y materiales. Si se comprueba tal defecto, Wolo®, a su discreción, va a reparar o reemplazar el producto sin ningún cobro, si es devuelto a Wolo® dentro de los tres meses a partir de la fecha de compra como se describe anteriormente. Wolo® se reserva el derecho de inspeccionar cualquier defecto antes de honrar cualquier reclamo de garantía o reemplazo. Esta garantía está limitada como arriba se describe y Wolo® no se hará responsable por daños causados por el fuego o otros incidentes o accidentes, debido a la negligencia, abuso, uso anormal, modificaciones, instalación errónea de este producto, o causas naturales.

LA RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE HACIA UN PROPOSITO PARTICULAR ESTA EXTREMADAMENTE LIMITADA A UN TERMINO DE TRES (3) MESES. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA WOLO SERA RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO ESPECIAL O CONSECUENTAL DEL COMPRADOR, YA SEA POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO DE LA GARANTIA O CONTRARIO.

Para obtener el servicio de garantía, devuelva el producto prepagado, e incluya el recibo original de venta mostrando la fecha de compra. Incluya una breve descripción del problema y su número de teléfono. También, incluya un cheque personal ó al portador con la suma de \$10.00 Dls. E.U.A. para cubrir el gasto de envío. Envíela a:

Wolo Manufacturing Corp., • One Saxwood Street, Deer Park, NY11729
Atn: Servicio de Garantía
Correo Electrónico: tech@wolo-mfg.com